

EL TIEMPO

AYER
27°

El calor apretó ayer durante la navegación, aunque fue más llevadero que en jornadas anteriores. A las 20.00 la temperatura era de 27°. Sólo unos pocos se refrescaron con cubos de agua.

AGUA
22°

El agua del Mediterráneo rondaba los 22° a última hora de la tarde. Los instruendos podrán aprovechar la tarde de hoy para refrescarse en las playas de Murcia.

VIENTO
4

Las velas del navío Creoula recibieron un viento de Fuerza 4, o lo que es lo mismo, viento moderado. Los alumnos de la UIM tuvieron que arriar las velas en plena noche.

LA MAR

Tranquila

Las aguas del Mediterráneo, una jornada más, permanecieron tranquilas. Las olas alcanzaron un máximo de 0,5 metros de altura que facilitaron la navegación.

VIENTO
E.NE

El viento venía de dirección Este noreste, tras cruzar el meridiano de Greenwich a las 09.00.

BITÁCORA

Ayer

El Creoula recorrió 275 millas hasta situarse a las 20.00 en la posición 37° 37'N y 0° 21' W



Hoy

A las 08.00 el navío atracará en la Base naval de Cartagena. La jornada será en tierra



Teniente Pires Única mujer en la guarnição del Creoula

“La presencia de la mujer en los navíos ya es posible”

:: BELÉN DE LA FUENTE

La marina portuguesa cuenta con 80 oficiales de navegación. Cinco de ellos son mujeres. Entrevistamos a una de ellas, la oficial Pires. -¿Qué supone para usted formar parte de la marina? -Un honor. No es una profesión, es un modo de vida. A veces echo de menos a mi familia o amigos, pero elegí vivir así y siento que soy útil para mi país. Disfruto mucho de la vida a bordo. Aquí no tenemos televisión, móviles ni llega la prensa; no estamos influenciados por nada, sólo la mar. Aprendes a comunicarte mejor con las personas y a trabajar en equipo. Cuando entré en la marina cambié. Me ayudó a superarme y a darme cuenta que las cosas son más fáciles de lo que parecen. Vivimos situaciones difíciles, trabajamos duro, pero merece la pena, siento satisfacción. -¿Qué opina sobre la evolución de

la mujer en la marina?

-Portugal es de los últimos países europeos en incorporar a la mujer a la marina. La primera fue los 90. Ahora el 8% de los civiles y militares adscritos a la marina son féminas. Comenzar fue complicado porque obligó a reorganizar toda la estructura. En nuestra marina los camarotes y los baños son unisex, a diferencia de países como Suecia en que son mixtos. La evolución ha sido lenta pero constante y hoy la presencia de mujeres en navíos es posible. -¿Le gusta formar parte del único barco escuela portugués en el que conviven marines y civiles? -La marina nos da la oportunidad de probar cosas diferentes. Estuve en un navío encargado de reponer combustible y alimento a buques de guerra en medio del océano para que no tuviesen que ir a tierra. Aquí el ritmo es diferente y me entusiasma conocer a diferentes personas,

aprender de ellas y demostrarles cómo es la marina por dentro.

-¿Cómo lleva ser la única mujer de la guarnição del Creoula?

-Los primeros días algunos no estaban acostumbrados a que una mujer fuese su jefe. Yo les mostré que no existe ninguna diferencia. Mantengo una posición distante y profesional. Si quiero que me tomen en serio, tiene que ser así.

-¿Qué es lo más duro a bordo?

-Ni serla única chica, ni añorar a mi familia, ni la disciplina...(silencio) ¡Los mareos! Me encanta navegar pero los primeros días de travesía lo sigo pasando mal.

-¿Aspira a ser Comandante?

-Me gustaría seguir navegando tres o cuatro años más. También formar parte de alguna de las misiones humanitarias en tierra. En un futuro, si me diesen la oportunidad de poder llegar a ser comandante estaría muy orgullosa.

DICCIONARIO

Para quem gosta de “botar abaixo” um copo!

:: HELENA MORAIS

Antes de entregar aos instruen-dos um exame, a instrutora Rosa ordenou a todos que deixassem a folha “boca abaixo”. Perante esta expressão, um dos instruendos portugueses perguntou o que queria aquela expressão dizer, já que é muito próxima da expressão “bota abaixo”, usada popularmente pelos portugueses, antes de beberem um copo.

Casa (PT - ES):
Cave - Sótano
Rês-do-chão - Planta baja
Sótão - Desván
Janela - Ventana
Varanda - Balcón
Terraço - Terraza
Lareira - Chimenea
Cozinha - Cocina
Quarto - Habitación
Sala de estar - Salón / Salita
Sala de jantar - Comedor

Para fumadores (PT - ES):
Isqueiro - Mechero
Fósforo - Cerilla
Charuto - Puro
Cachimbo - Pipa

Para os que gostam de beber (PT - ES):

Tomar um copo - Beber una copa
Shot - Chupito
Mistura de bebida alcoólica com não alcoólica - Cacharro
Grupo de pessoas que se juntam para beber - Botellon

Para comer (PT-ES):
Polvo - Pulpo
Alface - Lechuga
Cenoura - Zanahória
Molho - Salsa
Salsa - Perejil
Coentro - Cilantro

BAJANDO EL SOL CON EL COMANDANTE

Conversar con él es una aventura en pos del conocimiento, una ventana abierta a las palabras sabias, reflejo del brillo de su profunda mirada.

Con esos ojos observa a través de la mirilla de su sextante la altura del Sol, y lo hace de manera rápida y precisa, dando la impresión de la aparente sencillez que da la mano experta.

Con infinita paciencia nos enseña el arte de los antiguos navegantes, desvelando el misterio de la trayectoria del Astro Rey en el cielo, para obtener así nuestra posición sin recurrir a la tecnología. Obligado, cdte. Nuno Cornelio da Silva.



Fermín Rodríguez y Cornelio da Silva enseñan a manejar el sextante a los instruendos. :: JOSÉ PELÁEZ

Alberto I, hombre de extensa vida y corto reinado

:: R. MUÑOZ

Para celebrar el 55 cumpleaños de Alberto Vizcaino, la tripulación le concedió ayer el título de Rey del Día, corona incluida, y mención a la que desde Alvorada sumamos la de Palestra del Día por su detallada disertación sobre la Política Marítima. La conferencia permitió conocer cada figura que regula las áreas de protección marina y los espacios de pesca. Al término de la charla, Vizcaino abdicó, pasando a ser conocido como ‘Alberto I, el Breve’ por su reinado, que no por sus conferencias.